

1

R = 252 m  
D = 42 mm

PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ  
ČSN 73 6320  
GC-vliv širších vozidel

—	KOLEJNICE 49 E1	} S001
—	SVĚRKA SKL 12	
—	ŽEBROVÁ PODKLADNICE S 4pl	
—	BETONOVÝ PRAŽEC SB 8P	

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	SMA 11S PMB 25/50-60	40 mm	ČSN EN 13108-1	} S003
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m <sup>2</sup> )	PSA	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 22S PMB 25/50-60	70 mm	ČSN EN 13108-1	
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m <sup>2</sup> )	PSA	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
OČIŠTĚNÍ POVRCHU				
- CELKEM		110 mm		

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	SMA 11S PMB 25/50-60	40 mm	ČSN EN 13108-1	} SO03
SPOJOVACÍ POŠTRÍK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m <sup>2</sup> )	PSA	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
OČIŠTĚNÍ POVRCHU				
CELKEM		40 mm		

— PRAHOVÁ VPUSŤ Z MONOBLOKŮ Z POLYMERBETONU,  
TRÍDA ZATÍŽENÍ F900, ULOŽENA DO LOŽE S OPĚROU Z BETONU  
TRÍDY C30/37 - XF4, CELKOVÁ DÉLKA: 10 m

PREFABRIKOVANÁ ZÁVĚRNÁ ŽIDKA PRO TYP PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE  
 ZÁKLADOVÝ PREFABRIKÁT (TRAM 500x300 mm)  
 PODKLADOVÝ BETON TŘÍDY C 20/25 \*\*)

PLÁŇ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU, LEVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %  
 KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTĚ fr. 0/32 (ld=0,95) tl. 150 mm  
 PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA, LEVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %  
 KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTĚ fr. 0/63 (ld=1,0) tl. 400 mm - ŠD 0/6  
 PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA, LEVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %

- CELOPRYŽOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE PRO VELMI ZATÍŽENÉ SILNIČNÍ PŘEJEZDY S TÁHLÝ, VNITŘNÍ PANELE S VÝPLNÍ S KORDOVÝMI TKANINAMI, VNEJŠÍ PANELE NA HLINÍKOVÉM NOSIČI
- BETONOVÝ PRAŽEC SB 8P

— KOLEJOVÉ LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA fr. 31,5/63 min. tl. 350 mm \*)

— PLAŇ TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU, LEVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %

— KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTĚ fr. 0/32 (ld=0,95) tl. 200 mm

— PLAŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA, LEVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %

— KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTĚ fr. 0/63 (ld=1,0) tl. 400 mm - ŠD 0/63 kv

— PLAŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA, LEVOSTRANNÝ SKLON 5,0 %

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	SMA 11S PMB 25/50-60	40 mm	ČSN EN 13108-1	-SO03
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m <sup>2</sup> )	PSA	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 22S PMB 25/50-60	70 mm	ČSN EN 13108-1	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m <sup>2</sup> )	PSA	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22S PMB 25/50-60	90 mm	ČSN EN 13108-1	
MECHANICKÝ ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	200 mm	ČSN 73 6121	
ŠTĚRKODRŤ 0-32, A	ŠD	min. 250 mm		
PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA, Edef,2 ≥ 45 MPa				
CELKEM		min. 650 mm		

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	SMA 11S PMB 25/50-60	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m2)	PSA	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 22S PMB 25/50-60	70 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ (0,3 kg/m2)	PSA	0,3 kg/m2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22S PMB 25/50-60	90 mm	ČSN EN 13108-1
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	min. 200 mm	ČSN 73 6121
ŠTĚRKODRŤ 0-32, A	ŠD	min. 250 mm	
ZÁSYP TRATIVODU ŠTĚRKEM fr. 16/32	ŠD	min. 300 mm	
TRATIVOD PEHD DN 150			
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE			
PODKLADNÍ BETON TŘÍDY C20/25 ***)		100 mm	


**\*) MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA VRSTVY POD LOŽNOU PLOCHOU PRAŽCE**

**\*\*\*) V LEVÉM PODBETONOVÁNÍ BUDOU PROVEDENY ODVODŇOVACÍ OTVORY á 0,5 m**

\*\*\*) MIMO PŘEJEZDOVOU KONSTRUKCI BUDE TRATIVOD ULOŽEN DO VRSTVY ZE ŠTĚRKU fr.4/8 mm tl. 50 mm

KM ZV VÝHYBKY Č. 404 STANOVEN JAKO PEVNÝ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:	
Ing. Petr Dvořáček	Ing. Josef Hrnčíř	Bc. Vladimír Nový	Romana Lněničková	 <b>TECHNIKA s.r.o.</b> Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň	
Kraj: Plzeňský	Stavební úřad: DÚ Praha			DIČ: CZ-62618911	
Objednatel:	SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			tel.: 378 023 411	
Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P687 v km 6,240 na trati Domažlice – Planá u M. Lázní E.1.3 - SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 6,240			e-mail: kta@kta-technika.cz	
				www: http://www.kta-technika.cz	
				ID datové schránky: fw3g5xh	
				Číslo zakázky	Z17-025
				Datum	10/2019
		Účel	PD + PSŘ		
Vzorový příčný řez v ose silniční části přejezdu				Měřítko	1:50
				Číslo výkresu	5